

JY102

JALACTIVE SAS

S1P CI SRC

EN ISO 20345:2011

du 38 au 48

- Tige en cuir velours et textile
- Semelle J-ENERGY avec Infinergy® de BASF
- Embout aluminium et antiperforation non métallique
- Antistatique



\* Brevet International Déposé

- ❖ Chaussure de sécurité montante de type urban sport **conçue avec une technologie anti-fatigue**, coloris gris.
- ❖ Tige en cuir velours perforé et textile anti-abrasion. **Insert en TPU** intégré au laçage pour un bon maintien du talon, un meilleur alignement du pied dans la chaussure et une protection des risques d'entorses.
- ❖ Doublure en maille technique micro-aérée, aspect lisse, structure 3 couches associant une maille textile, une mousse et une grille de renfort. Haute résistance mécanique (abrasion et déchirement) et séchage rapide.
- ❖ Doublure d'avant pied en textile non tissé résistant à l'abrasion.
- ❖ Languette doublée et matelassée pour assurer une meilleure protection du cou-de-pied, associée à deux soufflets latéraux pour éviter toute intrusion de matériaux à l'intérieur de la chaussure.
- ❖ Matelassage de haut de tige en mousse souple et compacte pour plus de confort et de protection au niveau des malléoles et du tendon d'Achille.
- ❖ Système de fermeture par laçage sur 7 paires d'œilletons métalliques. Passant bloque languette. Lacet gris 160 cm.
- ❖ Tirant arrière pour faciliter le chaussage.
- ❖ Première de propreté **Polyjal** en polyuréthane et toile micro alvéolée, complète, anatomique, préformée, perforée à l'avant pied et rehaussée au niveau du talon (**épaisseur 8 mm**) pour absorber les chocs et vibrations.
- ❖ Modèle certifié **DGUV 112-191**, possibilité de substituer la première de propreté fournie par une première orthopédique **SECOSOL®**.
- ❖ Chaussant **ergonomique** avec un embout en aluminium **PREM-Alu**, résistant à un choc de 200 Joules.
- ❖ Première de montage et intercalaire anti-perforation **FlexTane™ By Jallatte**, conforme à la norme **12568 : 2010**, antistatique, **100% composite**, cousu directement sur la tige et couvrant **100% du pied** pour une protection intégrale. Matériaux **100% composite** : plus légers que l'acier, non conducteurs du chaud et du froid.
- ❖ Contrefort pour un bon maintien de l'emboitage du talon.
- ❖ **Semelle innovante J-Energy** en bi-composant **PU** / et insert en **E-TPU Expanded Thermoplastic PolyUréthane** dit **Infinergy® de BASF** doté d'une capacité extraordinaire à restituer plus de 55% de l'énergie accumulée pendant la marche pour diminuer la fatigue et réduire les risques de TMS des membres inférieurs.



- Semelle d'usure en Polyuréthane. Talon double décroché.
- **Insert en E-TPU** à faible densité de 0,25.

**Résistance au glissement** selon la norme ISO 20345:2011 **Qualité SRC** (SRA+SRB)

**SRA** Sol céramique/sulfate de Lauryl  
A plat **0,62** (>0,32) – talon **0,48** (>0,28)

**SRB** Sol acier /Glycérine  
A plat **0,23** (>0,18) – talon **0,19** (>0,13)

- Aussi élastique que le caoutchouc mais plus léger.
- Haute résistance à l'abrasion et la traction.
- Bonne résistance chimique.
- Durabilité à long terme dans une large plage de température.
- **Performances dynamiques en 3 phases : Absorption des chocs – Accumulation de l'énergie – Restitution dynamique**



|                 |                                        |                 |                 |                 |
|-----------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Poids           | Brut (42) : 1358 g / Net (42) : 1150 g |                 |                 |                 |
| Pointure        | 38 au 39                               | 40              | 41 au 45        | 46 au 48        |
| Conditionnement | 5 paires                               | 10 paires       |                 | 5 paires        |
| Boîtes (mm)     | 340 x 210 x 133                        |                 | 340 x 245 x 133 |                 |
| Cartons (mm)    | 685 x 225 x 359                        | 685 x 440 x 359 | 685 x 505 x 359 | 685 x 255 x 359 |



www.jallatte.com

18/04/2018